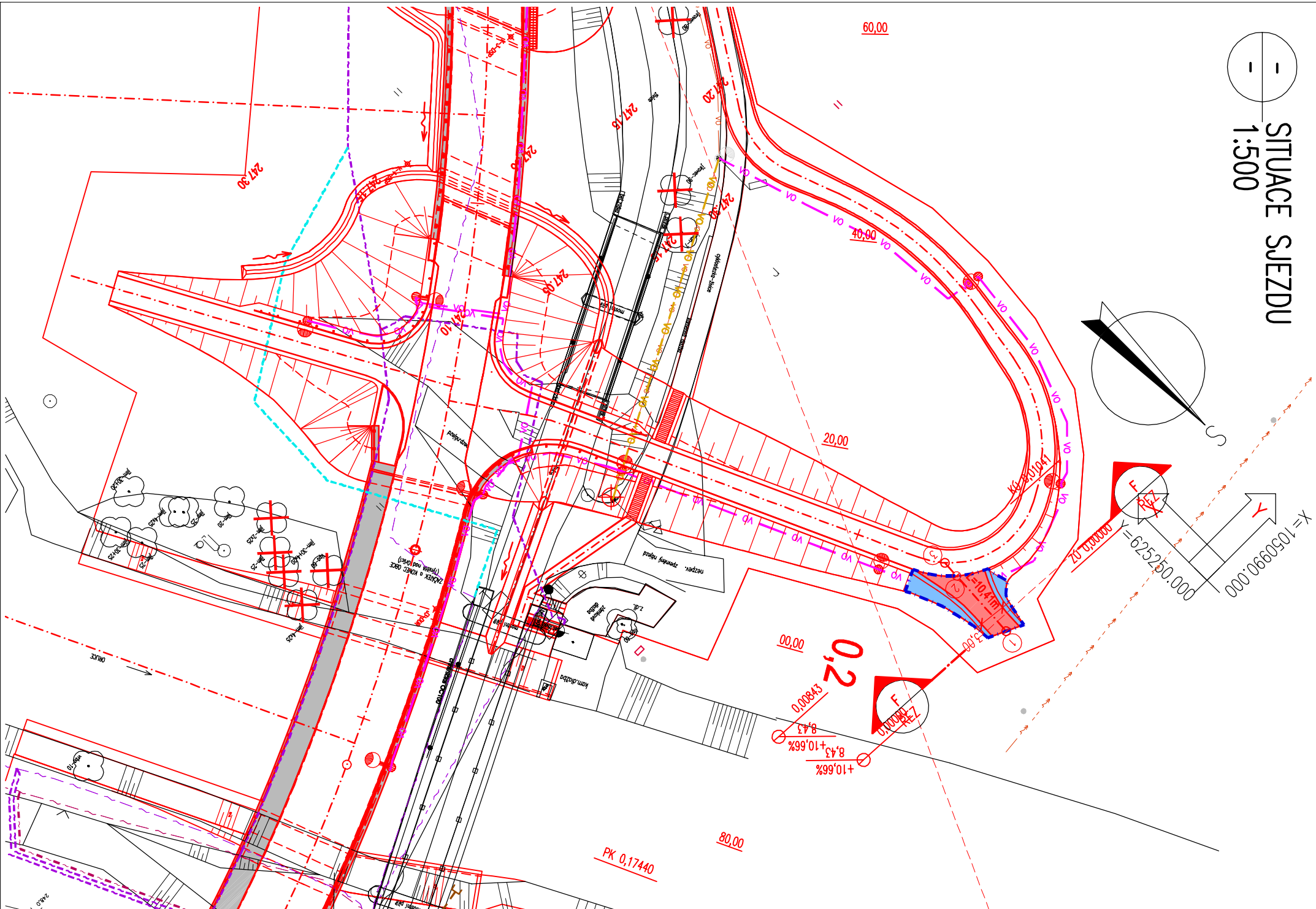


SITUACE SJEZDU  
1:500



LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

HRANY PLOCH, BUDDY, ROZHRAŇ POUČIČ, KULTUR A1D

STÁVAJÍCÍ ZELENĚ

LEGENDA – STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

~~~~~   ~~~~~  
 VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – OBEC, ABBREVIACE  
 ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN. MĚZENÍ – ČEZ DISTRIBUCE, a.s.  
 ~~~~~  ~~~~~  
 PODZEMÍ METALICKÉ SPOLEČNOSTI VEDENÍ – CETIN, a.s.  
 ~~~~~  ~~~~~  
 PODZEMÍ OPTICKÉ SPOLEČNOSTI VEDENÍ – CETIN, a.s.  
 ~~~~~  ~~~~~  
 MĚZENÍ SÍTĚVOSTI VEDENÍ – CETIN, a.s.  
 ~~~~~  ~~~~~  
 PODZEMÍ SPOLEČNOSTI VEDENÍ – NEPROVOZOVANÉ, NEZNAMÁ POLARITA – CETIN, a.s.

## LEGENDA NOVÝ STAV:

**OSA KOMUNIKACE**

NOVÝ STAV

☒ STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ

HRANICE OBJEKTU SO 106

### LEGENDA PVRCHÜ:

**POZEMNÍ KOMUNIKACE – HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY – ASFALTOVÝ BETON**

NÁSTĚPOVÉ STAHY – KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE

ŘÍMSY A KŘÍDLA NA MOSTECH – ŽELEZOBETON

LEGENDA PŘELOŽENÝCH A ZREKONSTRUOVANÝCH SÍTÍ:

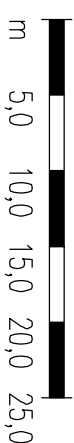
**LEGENDA ZRUŠENÝCH SÍTÍ:**

|      |                                                                      |
|------|----------------------------------------------------------------------|
| — Vo | SO 422 – Prieťažná VO stávkovej cyklostreky v k.ú. Abertince n.o.    |
| — Vo | SO 451 – Prieťažná VO stávkovej cyklostreky v k.ú. Četrin            |
| — Vo | SO 456 – Prieťažná VO stávkovej cyklostreky v k.ú. Četrin            |
| — Vo | SO 457 – Derivátová prieťažná VO stávkovej cyklostreky v k.ú. Četrin |

odpojené a demontované stávající kábelové vedení VO


## MĚŘÍTKO:

1:500



WYTYČOVANÉ BODY SO 106:

| $\delta[\text{SiO}]/\text{BDU}$ | $y[\text{m}]$ | $x[\text{m}]$ |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| 1                               | 625229.793    | 1051002.040   |
| 2                               | 625230.250    | 1051010.455   |
| 3                               | 625230.358    | 1051012.434   |

|                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                              |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:<br>S-JUSTK<br>VÝŠKOVÝ SYSTÉM:<br>Byl                                                                                                      |  | KRESLIL: MLOŠ BEDNAŘ, DIS. <i>Bednař</i><br>ZPRACOVAL: MLOŠ BEDNAŘ, DIS. <i>Bednař</i><br>TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN BURSÁ<br>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JAN BURSÁ<br>HLAVNÍ PROJEKTANTI: MLOŠ BEDNAŘ, DIS. <i>Bednař</i> |                     |
| AKCE:<br>II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí<br>OBJEKT: D.2.6. SO 106-HOSPOTAŘSKÝ SJEZD Z OKRUŽNÍKOVÝ V KM 0,220 00<br>OBSAH:<br>SITUACE SJEZDU |  | <div>  <p>             FOSTEROVA č.p. 175, 566 01 VSOKE MYTO<br/>             EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ           </p> </div>              |                     |
| INVESTOR: KRALOUPROJEKT KRAL. PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRDEC KRALOVÉ                                                                                    |  | OBEK: TÝNIŠTĚ N.O. – ALBRECHTICE N.O.<br>STUPĚŇ: DSP+PPPS                                                                                                                                                                    | ZK.ČÍSLO: 1437-22-3 |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO:                                                                                                                                                |  | 1437                                                                                                                                                                                                                         |                     |
| DATUM: 02/2022                                                                                                                                                 |  | 02/2022                                                                                                                                                                                                                      |                     |
| FORMÁT: 344                                                                                                                                                    |  | 344                                                                                                                                                                                                                          |                     |
| MĚŘITKO: 1:500                                                                                                                                                 |  | 1:500                                                                                                                                                                                                                        |                     |
| ČÍSLO SOUPRAVY:                                                                                                                                                |  | ČÍSLO PŘÍLOHY:                                                                                                                                                                                                               |                     |
| D.2.6.2.                                                                                                                                                       |  | D.2.6.2.                                                                                                                                                                                                                     |                     |